

Þingvallavegur (36-12) Um Mosfellsdal Forhönnun

Guðmundur Kristjánsson

Yfirferð

- Forsendur verkefnisins
- Gildandi deiliskipulag
- Forhönnun
- Ásýndarmyndir

Þingvallavegur (36-12)
Um Mosfellsdal
Forhönnun

Forsendur verkefnisins



For- og verkhönnun

- Breikkun á Þingvallavegi í C9 með biðstöðvum fyrir strætó, breikkað verður til beggja handa
- Hringtorg við Helgadalsveg (austara hringtorgið)
- Undirgöng við austara hringtorgið ásamt göngu/hjóla/reiðstígakerfi í og við undirgöngin
- Göngu- og hjólastígur meðfram Þingvallavegi
- Endurnýjun á stofnlögn vatnsveitu og hitaveitu er hluti af framkvæmd
- Endurbygging Jónstóttarvegur
- Tenging að Gljúfrasteini (takmörkun á umferð)

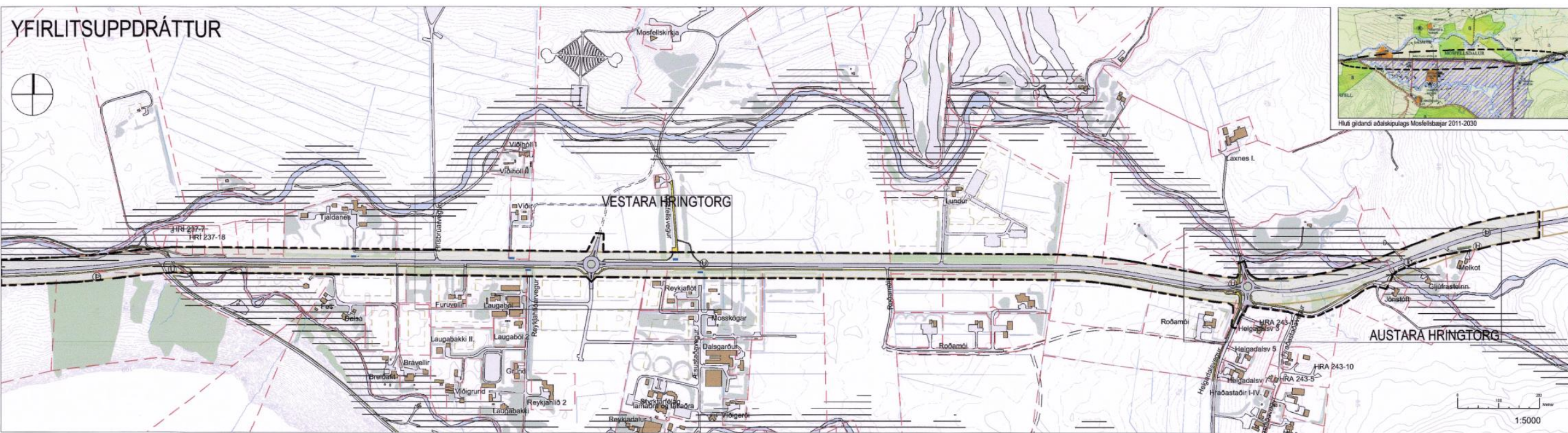
Forsendur verkefnisins



Eingöngu í förhönnun

- Hringtorg milli Æsustaðavegar og Reykjahlíðarvegar (vestara hringtorgið)
- Undirgöng við Æsustaðaveg
- Ekki hluti af þessari framkvæmd og ekki liggur fyrir hvenær farið verður í þessar framkvæmdir

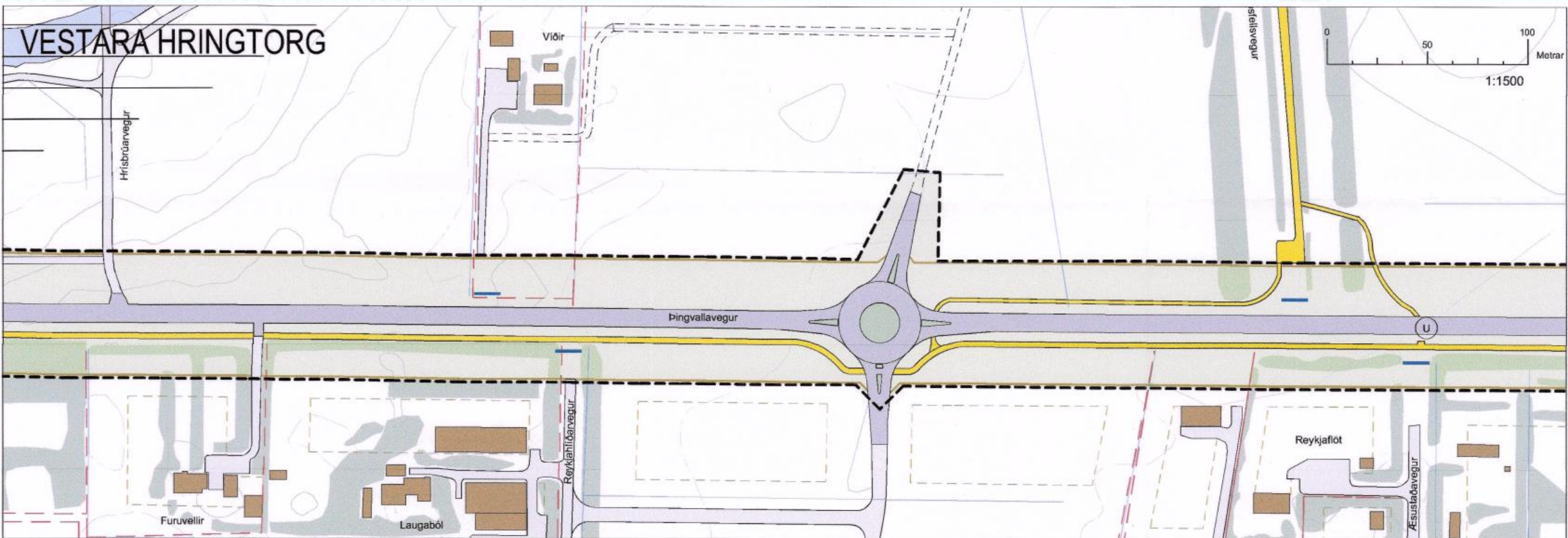
Gildandi deiliskipulag nóvember 2018



Gildandi deiliskipulag

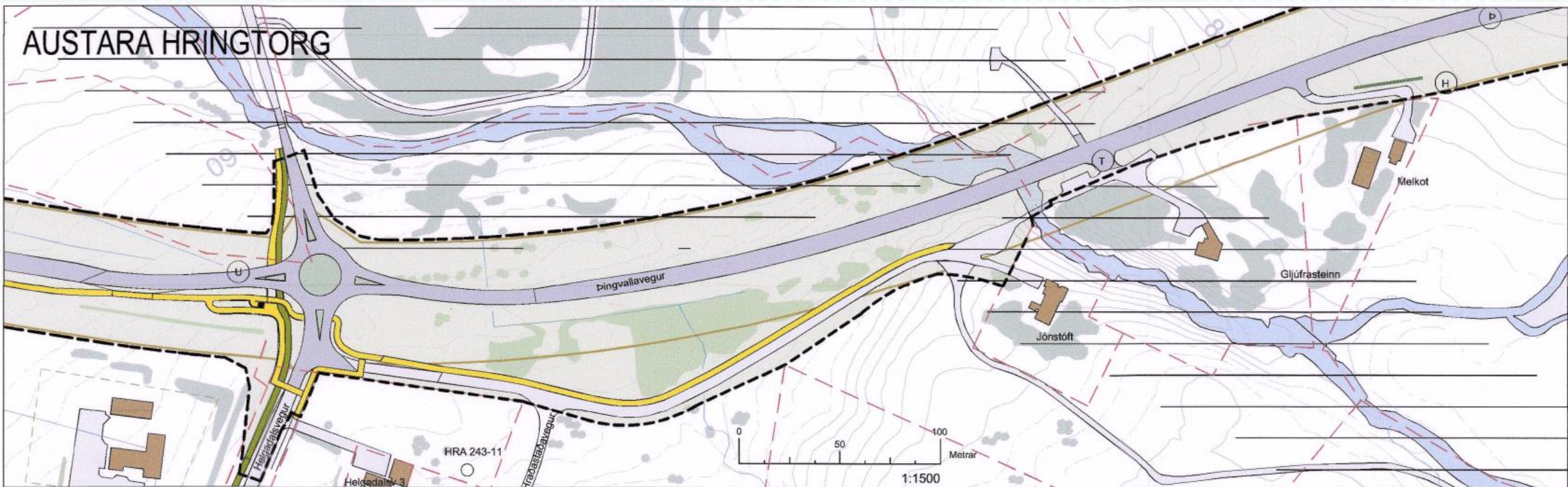
Vestara hringtorgið og undirgöng

Eingöngu í forhönnun

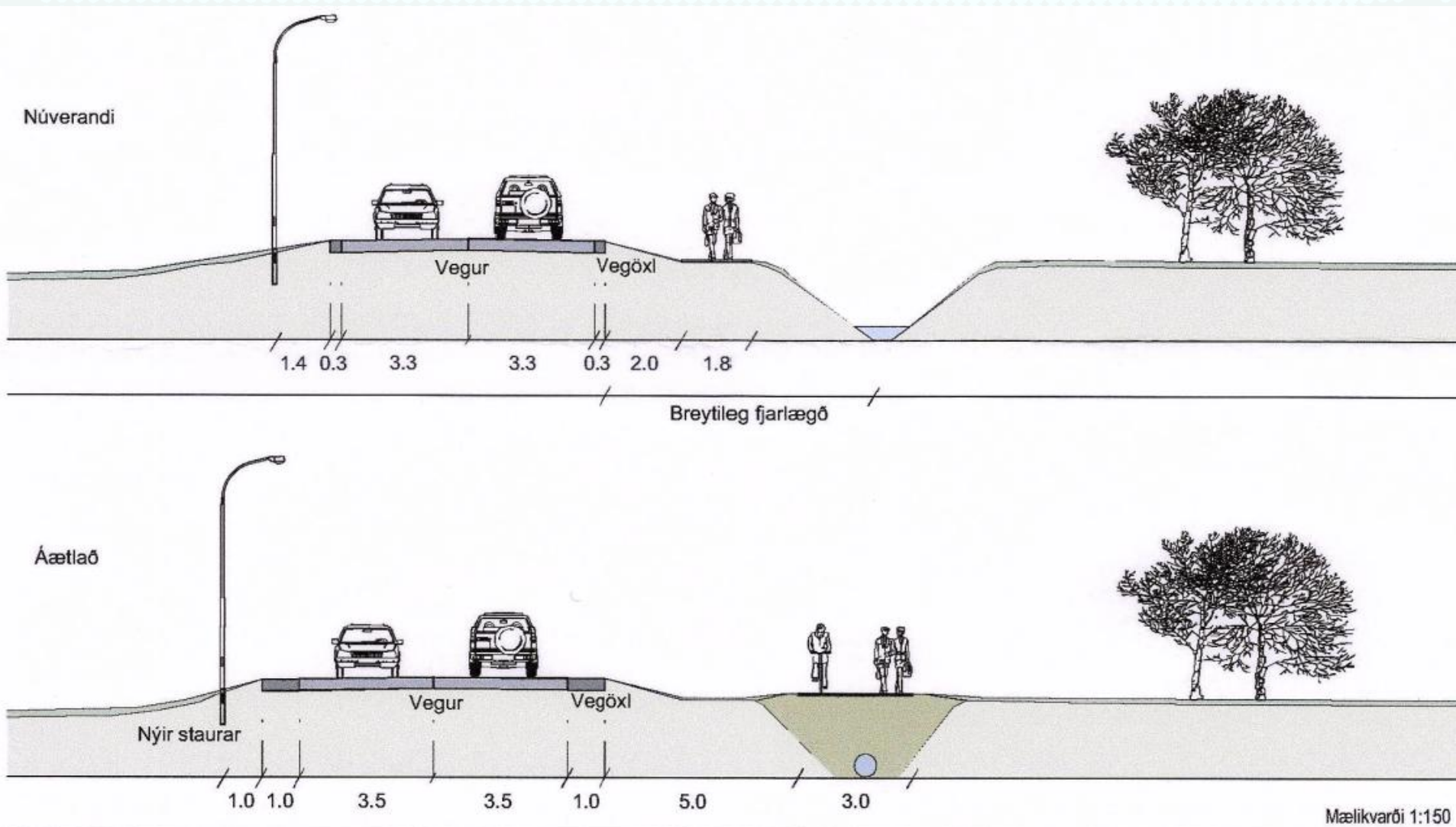


Gildandi deiliskipulag

Austara hringtorgið og undirgöng



Gildandi deiliskipulag Þversnið Þingvallavegar



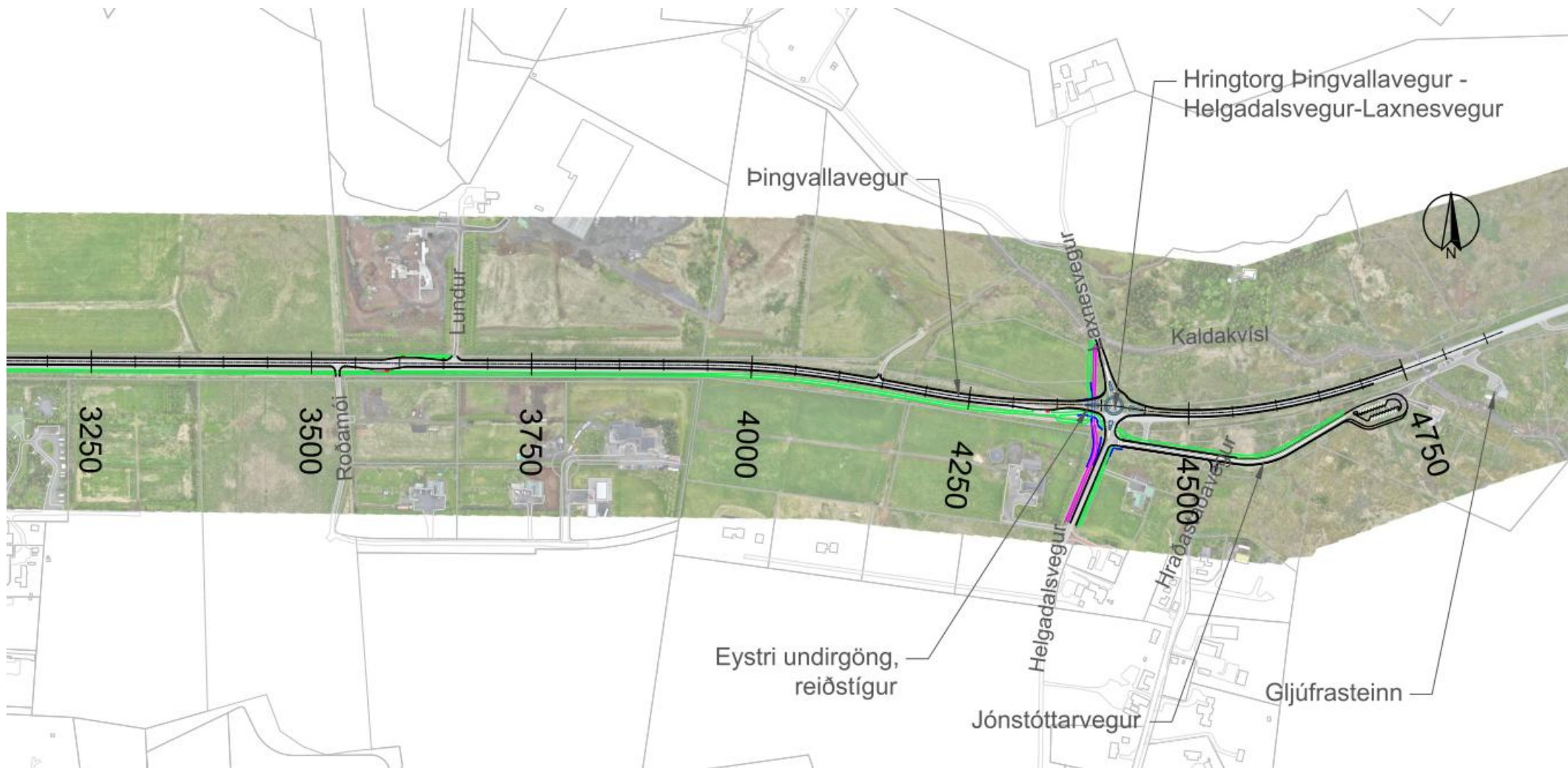
Forhönnun

Vestari hluti Þingvallavegar



Forhönnun

Austari hluti Þingvallavegar

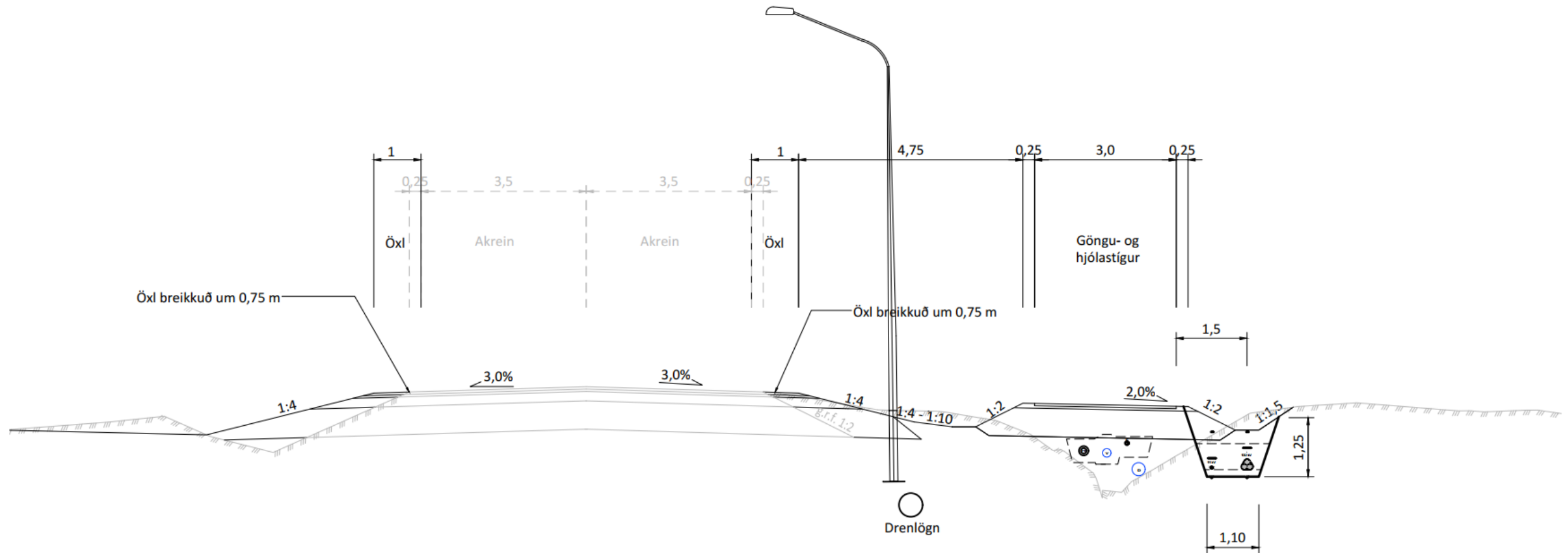


Forhönnun Þversnið

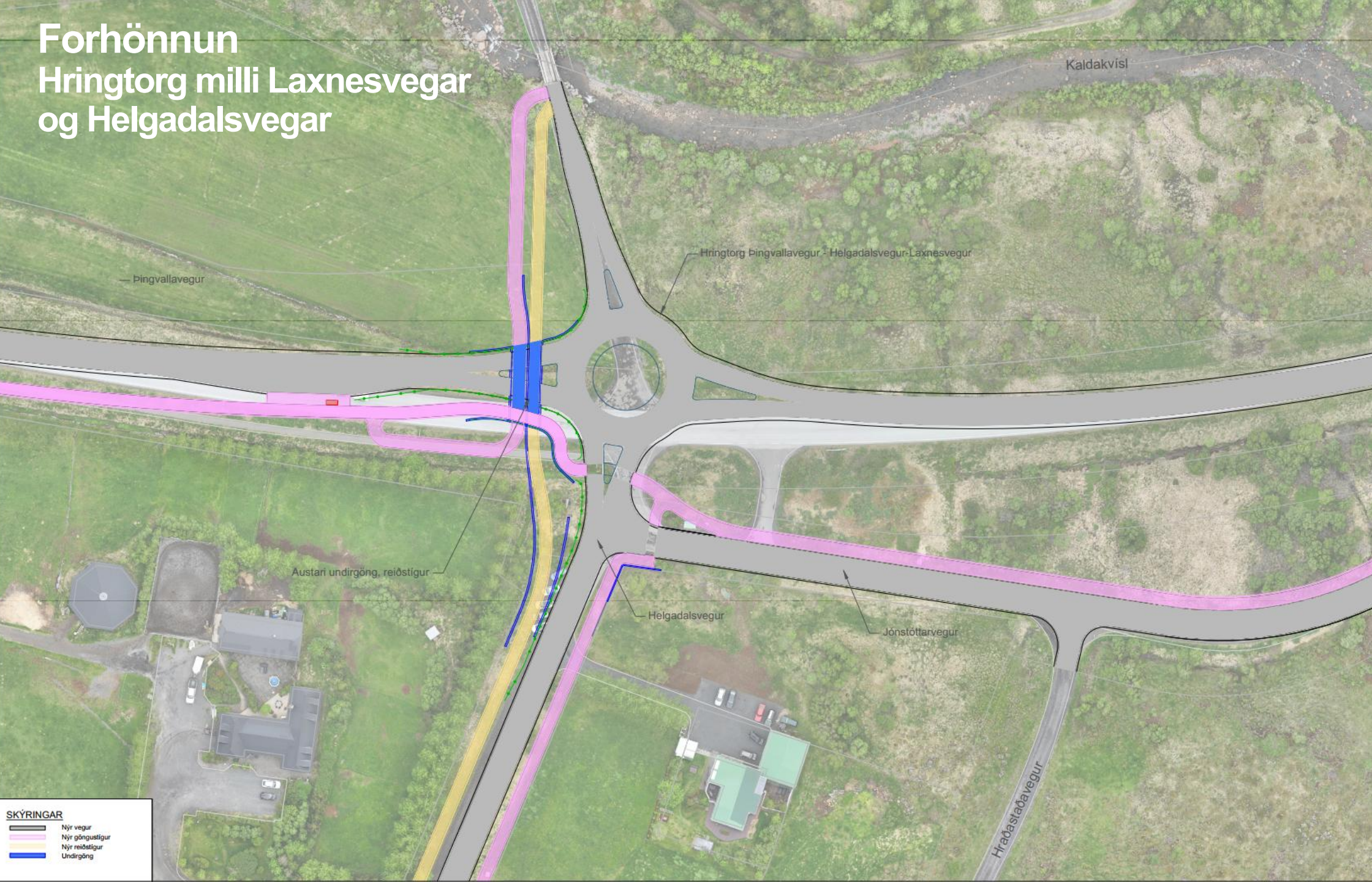


Breikkun núverandi Þingvallavegar ásamt göngu- og hjólastíg

M 1:50



Hringtorg milli Laxnesvegar og Helgadalsvegar



SKÝRINGAR

- | | |
|---|-----------------|
|  | Nýr vegur |
|  | Nýr göngustigur |
|  | Nýr reiðstigur |
|  | Undirgöng |

Forhönnun

Austara hringtorgið



Forhönnun

Austara hringtorgið

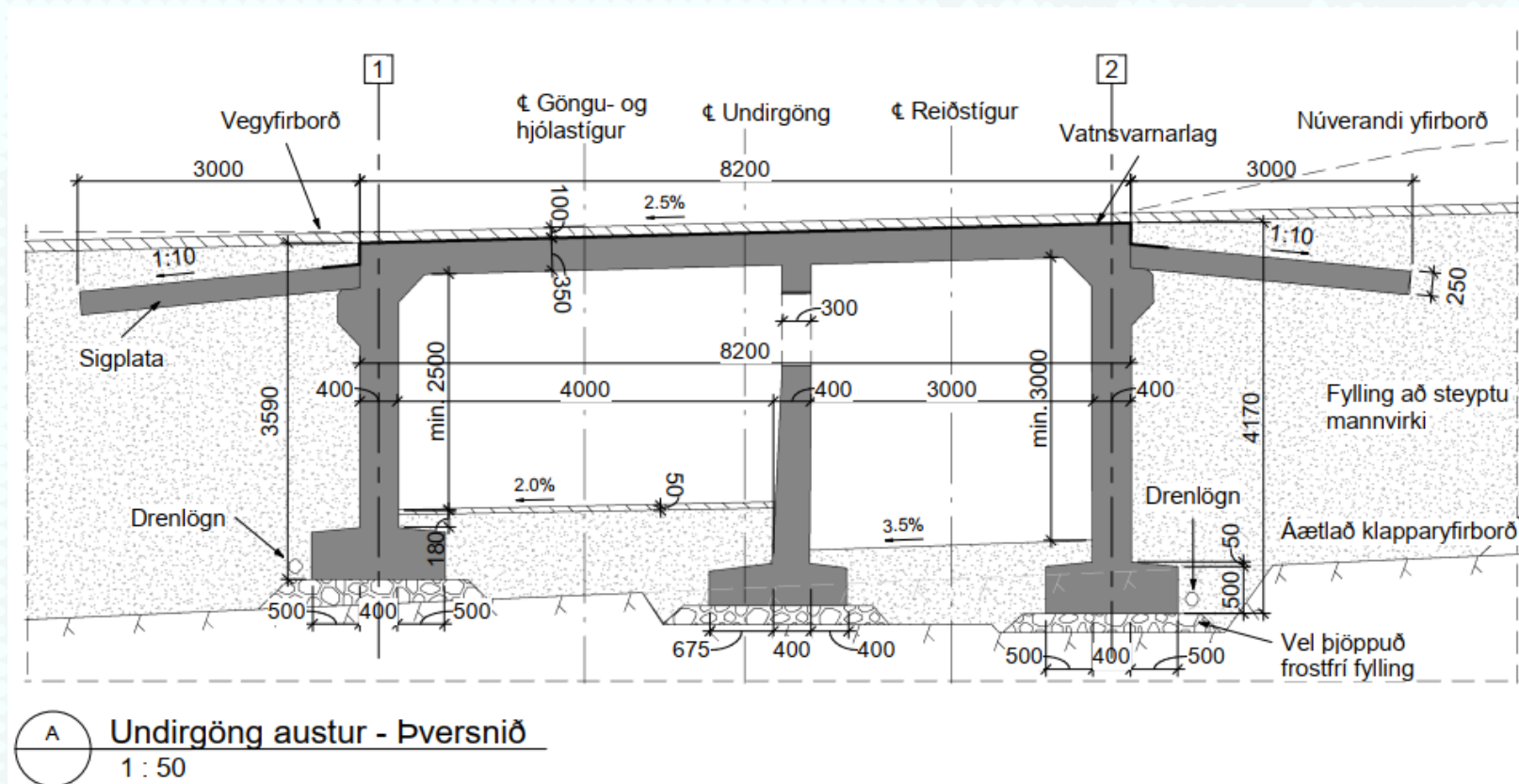


Undirgöng við austara hringtorgið

Við Helgadalsveg og Laxnesveg

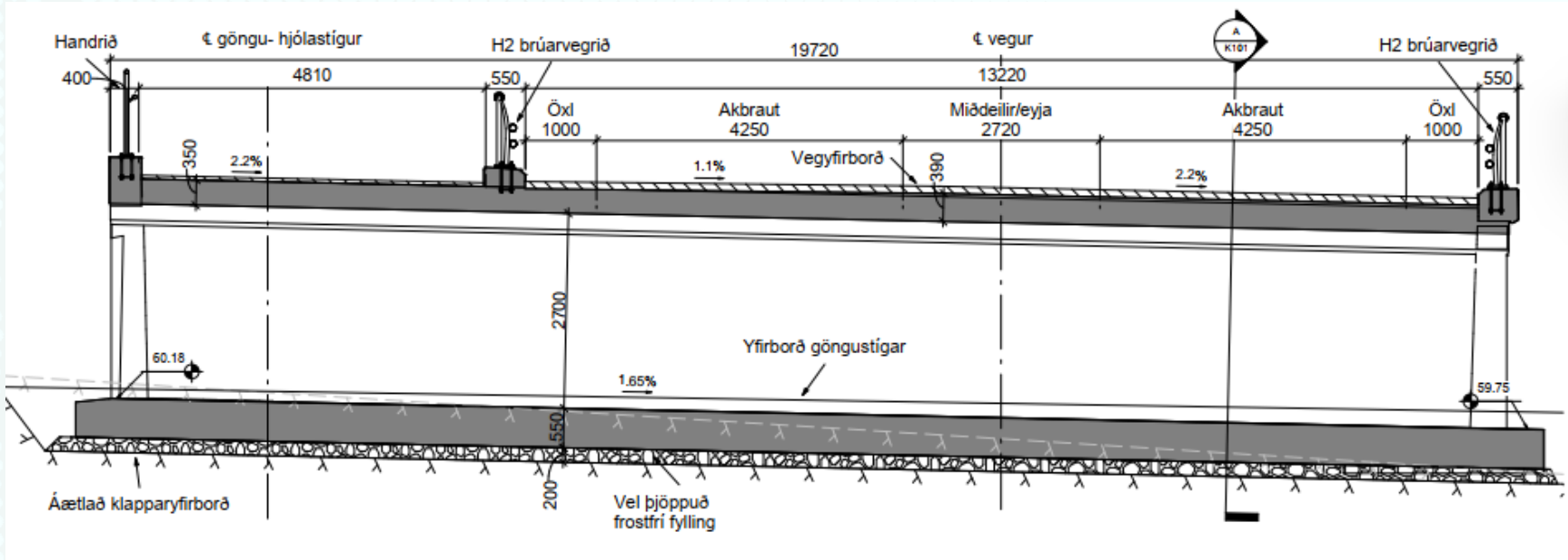


- Undirgöngin eru fyrir göngu- og hjólastíg ásamt reiðstíg, heildarbreidd 8,2 m
- Samanlögð fríbreidd í stígum 7,0 m
- Lengd undirganga 21 m
- Grundað á klöpp

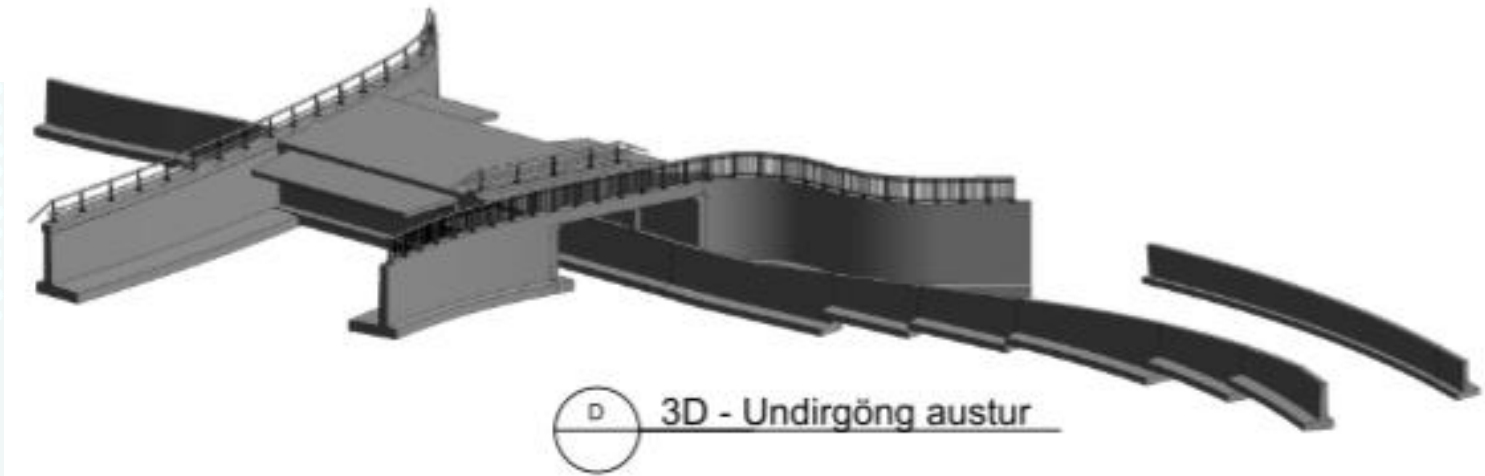


Undirgöng við austara hringtorgið

Við Helgadalsveg og Laxnesveg



B Undirgöng austur - Langsnið
1 : 50



D 3D - Undirgöng austur

Hringtorg og undirgöng

Við Helgadalsveg og Laxnesveg



Forhönnun

Nokkrir punktar



- Eftir er að semja um landakaup við landeigendur. Nú liggur forhönnun fyrir og þá hvaða land þarf að kaupa
- Samkvæmt samgönguáætlun sem liggur fyrir Alþingi er gert ráð fyrir fjármagni til framkvæmda 2028
- Vinna við verkhönnun er að fara að stað

Takk fyrir!

Gildandi deiliskipulag

nóvember 2018



Gert er ráð fyrir að þessi framkvæmd muni leiða til þess að meðalhraðinn muni lækka og í kjölfarið verði hægt að fækka tengingum við Þingvallaveg á þessum kafla.

Ætla má að með lægri meðalhraða og færri vegtengingum dragi úr slyshættu og hljóðmengun.

Meginmarkmið með gerð skipulagsins er að móta og ákveða gerð umferðamannvirkja og umhverfis þeirra með þeim hætti að stuðlað sé að auknu öryggi allra þátttakenda í umferðinni á svæðinu og ásættanlegri sambúð byggðar og vegar.

Sérstaklega er hugað að öruggum gönguleiðum fyrir börn á leið í og úr skóla og ráðstöfunum til að draga úr hraðakstri.

Gildandi deiliskipulag

nóvember 2018



Þingvallavegur verður áfram ein akrein í hvora átt.

Miðað er við 70 km/klst. hámarkshraða en gert er ráð fyrir að hægt verði að endurskoða það til lækkunar.

Í dag er vegurinn um 7,2 – 7,7 m breiður með öxlum.

Innan skipulagsvæðisins verða akreinar breikkaðar úr um 3,3 m í 3,5 m.

Vegaxlir vegarins verða breikkaðar úr um 0,3 m í 1,0 m, m.a. til að auka öryggi hjólandi vegfarenda.

Dregið verður úr hraðakstri með nýjum hringtorgum.